

Näin pidät yksityis- tiesi kunnossa

Kun olet hankkinut OTSO:lta upouuden tien, tai jos olemassa oleva tiesi on juuri laitettu kuntoon, siitä kannattaa pitää huolta. Tien säännöllinen hoitaminen pidentää sen ikää ja vähentää suurempien hoitotoimenpiteiden ennen- aikaista tarvetta. Kun toimet tehdään ajallaan, niistä selvittää myös edullisemmin ja kevyemmällä kalustolla. Lisäksi hyväkuntoinen tie kasvattaa metsän arvoa.

Ota siis oheiset vinkit talteen ja pidä niiden avulla huolta tiesi hyvinvoinnista.

Kelirikko kuriin

Kelirikko on varsinkin kevään ongelma, ja se tekee tiestä pahimmillaan ajokelvottoman. Sulamisvedet eivät välttämättä poistu tieltä huonojen ojien takia, ja vesi pehmentää tien niin, että se ei kanna auton painoa. Kelirikkoa voi estää pitämällä huolta, että sade- ja sulamisvedet johdetaan kunnolla pois tieltä ja että ojat ja ojarummut ovat kunnossa. Tien pintaa voi tarvittaessa muokata muun muassa lanaamalla.

Lanaamalla tie tasaiseksi

Epätasaiseksi ja kuoppaiseksi kuluneen tien pinnan saa muokattua lanalla, kunhan se on tarpeeksi raskas ja siinä on muotoiluun tarvittavat säädöt ja lisäsiivet. Kun kuoppia lanataan, terän pitää leikata kuopan pohjaa myöten, muuten kuoppa pääsee muodostumaan nopeasti uudelleen. Lanalla myös tien reunapalle, eli tien reunalle muodostuva kohouma, saadaan poistettua, jotta vesi pääsee poistumaan tieltä ojaan.

Pölinät pois

Kuivina kesäpäivinä soratien pinnasta nousee pölyä, josta on haittaa varsinkin asutuksen, peltojen, puutarhojen ja puutavaravarastojen läheisyydessä. Tien pintaan voidaan levittää tiesuolaa joko hiutaleina tai liuoksena. Suola estää tien pinnassa olevan hienon aineksen nousemista pölynä ilmaan ja ehkäisee samalla esimerkiksi urien ja kuoppien muodostumista.

Lisää soraa pintaan

Soratien kulutuskerros vähenee ajan mittaan käytön myötä. Jotta tien runko pysyisi hyvässä kunnossa ja pinta tiiviinä ja vedenpitävänä, tielle on hyvä tarvittaessa lisätä soraa eli sorastaa sitä. Tien pinta ensin karhennetaan tiekarhulla tai piikikkäällä lanalla. Sitten riittävän hienoa mursketta lisätään tien pintaan, 150–250 tonnia kilometrille. Lopuksi tie tasoitetaan esimerkiksi lanalla.

Vesakot sileiksi

Näkyvyydestä huolehtiminen on tärkeää, joten heinät ja vesakot tulee raivata pois tien penkoilta, erityisesti kaarteissa, liittymissä ja tasoristeyksissä. Vesakot tulee raivata tarpeeksi usein, esimerkiksi kolmen vuoden välein. Muuten ne kasvavat niin isoiksi, että raivauksessa tarvitaan jo moottorisahaa tai muuta järeämpää konetta, mikä lisää kustannuksia. Lisäksi, jos tien reuna pääsee pahasti metsittymään, tukkirekka ei välttämättä enää mahdu ajamaan tiellä, ja puuta ei saada metsästä korjattua. Vesakon poistaminen on tärkeää myös tien kuivatuksen kannalta.

Vauriot kuntoon

Tielle syntyneet vauriot tulee yksityisteitä koskevan lain mukaan korjata, tai muuten tiestä vastaava tiekunta voi joutua lailliseen edesvastuuseen. Liettyneet ojat tulee aukaista, rikkoutuneet rummut korjata ja pintaan nousseet kivet poistaa. Lisäksi muutkin tien pintaa kohdanneet vauriot tulee korjata asianmukaisella tavalla, esimerkiksi mursketta lisäämällä.

Talviset toimenpiteet

Jos metsätiellä on käyttöä myös talvella, se täytyy pitää auki esimerkiksi auraamalla. Tärkeää on muistaa asentaa syksyllä aurausviitat, jotta auraaja tietää, missä tien ja ojan raja kulkee. Tien keskelle muodostuva polanne voidaan poistaa esimerkiksi höyläämällä. Polanteen pitäminen ohuena vähentää myös kelirikon riskiä.

Sillat siisteiksi

Monissa yksityisteiden silloissa on puukansi, joka pitää puhdistaa hiekasta keväisin ja tarvittaessa myös kesäisin. Tämä ehkäisee kannen kulumista. Sillan kunto tulee myös tarkistaa silmämääräisesti säännöllisin väliajoin. Jos sillan kunnossa huomaa puutteita, kannattaa ottaa välittömästi yhteyttä OTSO:on, joka on myös siltojen kunnossapidon asiantuntija. Silta on taitorakenne, joten sitä ei pidä lähteä itse korjailemaan, ellei itsellä ole sillanrakentamiseen tarvittavaa pätevyyttä ja koulutusta.

Perusparannus pohjia myöten

Vaikka hyvällä huolenpidolla voidaan vaikuttaa siihen, kuinka usein perusparannusta tarvitaan, tien perusparannus tarvitsee suorittaa noin 15–30 vuoden välein. Perusparannuksessa tie korjataan runkoa myöten. Ajourataa levennetään, kantavuutta parannetaan ja tietä oikaistaan tarvittaessa. Lisäksi tien kuivatusta parannetaan kaivamalla sivu- ja laskuojat riittävän syviksi. Kantavuus varmistetaan tarvittaessa erillisellä kantavuusmittauksella. OTSO hoitaa tien perusparannuksen avaimet käteen -periaatteella asiakkaan niin halutessa. Lisäksi OTSO järjestää tiehankkeelle valtiolta Kemera-tukea, jolla kustannuksia saadaan pudotettua reilusti.

Se on helppoa kun sen osaa

Älä huoli, jos tien ylläpito ja kunnostus eivät kuulu osaamisen- tai kiinnostuksenkohteisiisi. OTSO on metsäteiden ylläpidon ammattilainen, joka pitää mielellään tiesi kunnossa ja hoitaa tarvittavat hoitotoimet puolestasi, jos niin haluat. Ota yhteyttä!

Tilaa OTSO apuun tästä

